



Association Nationale d'Élus

## COMMUNIQUE DE PRESSE DE M. JEAN-PIERRE BLAZY

*Président de Ville et Aéroport  
Maire de Gonesse*

Gonesse, le 26 octobre 2021

### **Inauguration du hub de DHL Express à Roissy, nouveau symbole du gigantisme**

DHL Express France a inauguré le 5 octobre dernier sa nouvelle plateforme de tri située au cœur de la zone cargo de l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle. Pour Jean-Pierre Blazy, **la démesure est une fois de plus au rendez-vous puisqu'après l'extension du Hub européen de FedEx c'est le leader du transport express international qui consacre 170 millions d'euros sur un site 10 fois plus grand que le précédent.** C'est l'investissement le plus important jamais réalisé en France par cet opérateur depuis son arrivée en 1976 !

**Ce gigantisme se traduit par un espace de 91000 m<sup>2</sup>** sur lequel est implantée la plateforme de tri et la capacité de traitement est multipliée par 15 pour atteindre les 38000 pièces (colis et flyers) par heure...

**Jean-Pierre Blazy relève que lors de son intervention, le ministre des transports a soutenu un tel développement du e-commerce qui trouve notamment son origine dans la crise sanitaire du Covid-19.** Ce centre de tri hors norme opère 24h/24 et 7j/7. Si l'on connaît le fonctionnement de FedEx qui opère ses vols de nuit du lundi au jeudi, on ne sait rien sur DHL Express. **Jean-Pierre Blazy questionne : combien de vols seront programmés entre 22h et 6h à Paris-CDG et quelle sera la flotte de l'opérateur (type d'avion) ?**

Alors que la Préfecture du Val d'Oise et les services de la DGAC viennent de lancer l'élaboration du nouveau Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'aéroport Paris-CDG, que ce même gouvernement tient par ailleurs un discours visant à limiter les nuisances liées au trafic aérien (loi Climat et résilience), **Jean-Pierre Blazy considère que cette nouvelle implantation de DHL Express à Roissy et les chiffres avancés sont un très mauvais signal pour les élus et les populations riveraines.** D'autant qu'il rappelle les effets délétères des nuisances aériennes sur la santé des populations aujourd'hui démontrés par l'étude épidémiologique DEBATS parue en 2020.

**Avec ce nouveau hub de DHL Express France à Paris-CDG, symbole du gigantisme, le jour d'après serait donc semblable au jour d'avant pour le transport aérien.** Or, pour Jean-Pierre Blazy et les élus de Ville et Aéroport, cette crise sanitaire est l'occasion de repenser le monde aérien que nous voulons construire pour les prochaines décennies. Il ne s'agit pas de prôner la décroissance et d'abandonner toute ambition pour nos aéroports, ce qui ne conduirait qu'à déplacer les long-courriers dans les aéroports des pays voisins en sacrifiant nos emplois et notre attractivité. **Mais nous devons en revanche accepter de revoir notre modèle de croissance permanente d'un trafic aérien trop bruyant et polluant, qui est en outre remis en cause par les nouveaux modes de travail et de vie adoptés par nos concitoyens pendant la crise.**

**Tel est le sens du colloque que Ville et Aéroport organisera sur le thème « Transport aérien, le jour d'après ? » le 21 janvier prochain à la Maison de la Chimie à Paris** et qui réunira l'ensemble des acteurs du transport aérien. Elle interpellera ensuite les candidats à l'élection présidentielle sur ce sujet.

**Contact presse :**

Julien Delannay, Chargé de mission  
**01.39.85.95.96 / 06.29.14.27.09**  
[contact@villeaeroport.fr](mailto:contact@villeaeroport.fr)